

Time master instabus EIB AP 391

Descrizione



Il Time Master AP 391 (5WG1 391-3AR01) è un apparecchio per montaggio sporgente (AP) con accoppiatore bus integrato. L'apparecchio viene alimentato mediante la linea bus; collegamento mediante morsetto bus 193.

Mediante l'antenna integrata viene ricevuto il segnale temporale DCF-77 (data ed ora) che viene convertito in un telegramma bus per la sincronizzazione degli apparecchi bus. Se la ricezione del segnale è priva di disturbi, dopo circa 2-3 minuti avviene la sincronizzazione, il segnale DCF-77 è disponibile e può essere inviato sul bus su richiesta o ciclicamente.

Caratteristiche

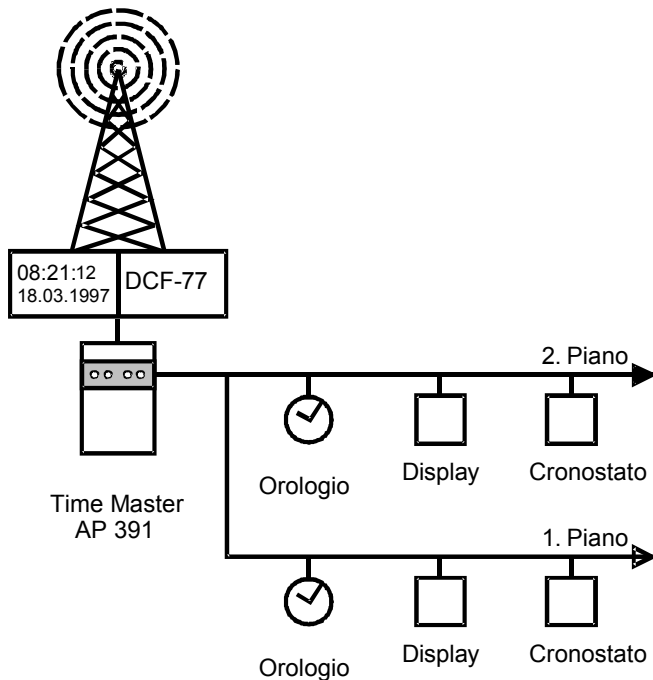


In caso di caduta o di interruzione del segnale DCF-77 i telegrammi vengono inviati sul bus dal timer al quarzo interno.

Il buffer garantisce che, in caso di mancanza della tensione bus, data ed ora vengano salvate. Dopo il ritorno della tensione bus nel tempo di buffer (15 min), i telegrammi vengono immediatamente inviati sul bus.

Se la tensione bus ritorna solo dopo che il tempo di buffer è interamente trascorso, prima che i telegrammi possano essere nuovamente inviati avviene una procedura di sincronizzazione.

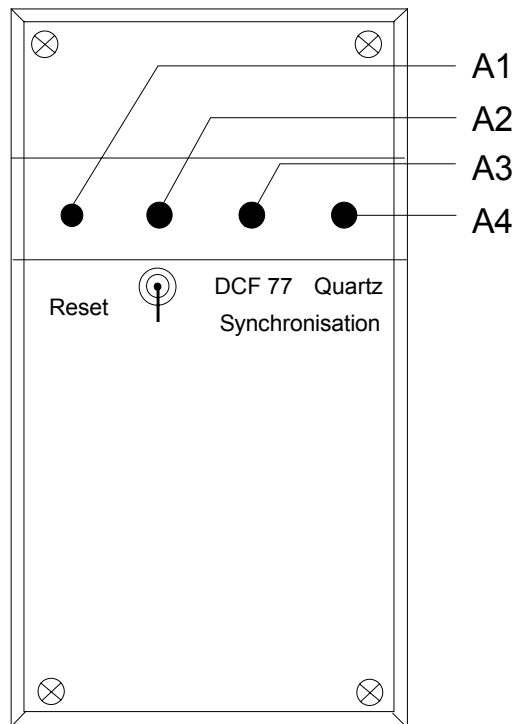
Segnale DCF-77



Da Mainflingen (Francoforte sul Meno, Repubblica Federale Tedesca) viene irradiato il segnale orario DCF-77 sui 77.5kHz con una portata di circa 1.500 km. Tale segnale rappresenta una fonte precisa, affidabile e sempre disponibile per la sincronizzazione di apparecchi e sistemi.

Per ottenere una ricezione ottimale, il Time Master AP 391 deve essere orientato correttamente. Costruzioni in acciaio, infissi metallici, impianti elettrici, sistemi EDP (PC), cavi dati, ecc. possono influenzare la qualità di ricezione; prima del montaggio definitivo è perciò necessario verificare la qualità del segnale.

Posizione indicatori, elementi di comando, morsetti



Legenda

- A1 Pulsante di reset
- A2 LED indicazione ricezione segnale
- A3 LED indicazione sincronizzazione
- A4 LED indicazione meccanismo al quarzo